

# რკინიგზის შემკეთებელი

პროგრამის ოფიციალური დანართი

კოდი	RR
ხანგრძლივობა	4–6 თვე (შესაძლებელია მოქნილი გრაფიკის ინდივიდუალურად შეთანხმება ბენეფიციარებისთვის).
სასწავლო დრო	სულ: 480 აკადემიური საათი (თეორია 180, პრაქტიკა 240, დამოუკიდებელი სწავლა 40, საბოლოო შეფასება 20).

## მიმოხილვა

პროგრამა «Railway repairman» წარმოადგენს სტრუქტურირებულ პროფესიულ მომზადებას, რომელიც შეესაბამება დარგობრივ მოთხოვნებსა და რეალური სამუშაო გარემოს პრაქტიკას. პროგრამა ორიენტირებულია პრაქტიკული პროფესიული უნარების განვითარებაზე, სამუშაო პასუხისმგებლობის სწორად შესრულებასა და უსაფრთხოების მოთხოვნების დაცვაზე. სასწავლო გეგმა ორგანიზებულია თანმიმდევრული სასწავლო ბლოკების სახით, სწავლების შედეგების ეტაპობრივი მიღწევით, ზედამხედველობით პრაქტიკული დავალებებით და ფორმალური შეფასებით. ამ გვერდზე წარმოდგენილი ინფორმაცია წარმოადგენს სერტიფიკატის ოფიციალურ დანართს და გამოიყენება გარე და საერთაშორისო გადამოწმებისთვის.

## ვისთვის არის პროგრამა

- პირები, რომლებიც ისწრაფვიან ოფიციალური პროფესიული კვალიფიკაციისა და დოკუმენტურად დადასტურებული კომპეტენციების მიღებისკენ — რკინიგზის შემკეთებელი პროფესიის ძირითადი ამოცანები და სტანდარტების მიმართულებით.
- პრაქტიკული გამოცდილების მქონე პირები, რომლებიც სურთ უნარების სისტემატიზაცია, ცოდნის ხარვეზების შევსება და კომპეტენციების დადასტურება სტრუქტურირებული სწავლებისა და შეფასების გზით.
- კომპანიებისა და მომსახურების მიმწოდებლების თანამშრომლები, რომლებსაც სჭირდებათ კვალიფიკაციის დოკუმენტური დადასტურება კარიერული განვითარების, ტენდერებში მონაწილეობის ან შესაბამისობის მოთხოვნებისათვის.

## წინაპირობები

წერა-კითხვისა და დათვლის საბაზისო უნარები. წინასწარი გამოცდილება სავალდებულო არ არის; მნიშვნელოვანია პრაქტიკულ სწავლაზე მზადყოფნა და უსაფრთხოების წესების დაცვა.

## სწავლების ფორმატი

---

კომპეტენციებზე დაფუძნებული სწავლება: თეორია კლასში და ინსტრუქტორის მეთვალყურეობით პრაქტიკული სამუშაოები (დაახლ. 50% პრაქტიკა).

## სწავლის შედეგები

---

- შრომის უსაფრთხოების მოთხოვნების დაცვა და PPE-ის სწორად გამოყენება
- ტექნიკური დოკუმენტაციის (ნახაზები/სპეციფიკაციები) გაგება და პროცედურების დაცვა
- ხელსაწყოების/მასალების/აღჭურვილობის სწორად შერჩევა და უსაფრთხო მდგომარეობაში შენარჩუნება
- ძირითადი სამუშაო ოპერაციების შესრულება ხარისხის სტანდარტებისა და ტოლერანსების დაცვით
- გავრცელებული გაუმართაობებისა/დეფექტების ამოცნობა და კორექტირების შესრულება
- სამუშაო დოკუმენტაციის წარმოება და ეფექტური კომუნიკაცია ხელმძღვანელთან/კლიენტთან

## შეფასება

---

შეფასება მოიცავს მიმდინარე შეფასებას (ტესტები და პრაქტიკული დავალებები), პრაქტიკული სამუშაოების შესრულებას და საბოლოო პრაქტიკულ გამოცდას.

## გაცემული დოკუმენტები

---

- პროგრამის დასრულების სერტიფიკატი
- პროგრამის ციფრული დანართი (სილაბუსი და სწავლის შედეგები)
- უსაფრთხოების ინსტრუქტაჟის ჩანაწერი (დასრულებისას)

## სასწავლო გეგმა

---

ბლოკი	თემები
-------	--------

<p><b>კვირები 1-2 (60 სთ):</b>  <b>შრომის უსაფრთხოება, რეგულაციები და სარკინიგზო გარემო</b></p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• სარკინიგზო შრომის უსაფრთხოების წესები, პირადი დაცვის საშუალებები, საშიში ზონები, ბლოკირების და მონიშვნის პრინციპები</li> <li>• სარკინიგზო ინფრასტრუქტურის სტრუქტურა და ოპერატიული პასუხისმგებლობები</li> <li>• სამუშაო ნებართვები, კომუნიკაციის პროტოკოლები და ანგარიშგება</li> <li>• ინსტრუმენტები და საზომი მოწყობილობები: უსაფრთხო გამოყენება და შემოწმება</li> <li>• სარკინიგზო მასალების მიმოხილვა: რელსები, შპალები, სამაგრები</li> <li>• დოკუმენტაციის წარმოებისა და დეფექტების დაფიქსირების საფუძვლები</li> </ul>
<p><b>კვირები 3-4 (60 სთ):</b>  <b>ნახაზები, სტანდარტები და შემოწმების მეთოდები</b></p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• სარკინიგზო გზის ნახაზებისა და ტექნიკური დოკუმენტაციის კითხვა</li> <li>• გზის გეომეტრიის სტანდარტები და ტოლერანსების ცნება</li> <li>• გაზომვების საფუძვლები: კოლეა, გასწორება, დონე</li> <li>• რეგულარული შემოწმების პროცედურები და საკონტროლო სიები</li> <li>• გაზომვების დაფიქსირება და ანგარიშების მომზადება</li> <li>• პრაქტიკა: სიმულირებული შემოწმება და დოკუმენტაცია</li> </ul>
<p><b>კვირები 5-6 (60 სთ):</b> <b>გზის მოვლის სამუშაოები</b></p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• გზის ძირითადი კომპონენტების შეცვლა ზედამხედველობით</li> <li>• სამაგრი სისტემები და მომენტების კონტროლის პრინციპები</li> <li>• ბალასტის, დრენაჟისა და სტაბილურობის საფუძვლები</li> <li>• პრაქტიკა: სამაგრების შეცვლა და გეომეტრიის შემოწმება</li> <li>• უსაფრთხოების ზონები და სამუშაოთა კოორდინაცია</li> <li>• ხარისხის კონტროლი და გუნდური მუშაობის პრაქტიკა</li> </ul>
<p><b>კვირები 7-8 (60 სთ):</b>  <b>ისრები, გადასასვლელები და დეფექტებზე რეაგირება</b></p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• ისრები და გადასასვლელები: ელემენტები და ტიპური დეფექტები</li> <li>• ისრების მოვლის პროცედურების შესავალი</li> <li>• შემოწმება და მცირე რეგულირება ზედამხედველობით</li> <li>• რემონტის პრინციპები დადგენილ ფარგლებში</li> <li>• ავარიულ დეფექტებზე რეაგირების საფუძვლები</li> <li>• საქმიანი შემთხვევების ანალიზი და ანგარიშგება</li> </ul>

<p><b>კვირები 9–10 (60 სთ): შემონმება, დიაგნოსტიკა და დაგეგმვა</b></p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• დეფექტების კლასიფიკაცია, პრიორიტეტების განსაზღვრა და ესკალაციის წესები</li> <li>• მიზეზების ანალიზის საფუძვლები: ცვეთა, დატვირთვა, გარემო</li> <li>• დიაგნოსტიკის პრაქტიკა და კორექტირების წინადადებები</li> <li>• სამუშაოს დაგეგმვა: რესურსები, ვადები და უსაფრთხოება</li> <li>• კოორდინაცია დისპეტჩერულ და საინჟინრო ერთეულებთან</li> <li>• საბოლოო პროექტის მომზადება</li> </ul>
<p><b>კვირები 11–12 (60 სთ): საბოლოო პროექტი და კომპეტენციის შეფასება</b></p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• საბოლოო პროექტი: გზის მონაკვეთის შემონმება და კორექტირების გეგმა</li> <li>• ტექნიკური ანგარიშის მომზადება გაზომვების შედეგებით</li> <li>• სასინჯო შეფასება და მიზნობრივი უკუკავშირი</li> <li>• საბოლოო პრაქტიკული გამოცდა და დოკუმენტაციის შემონმება</li> <li>• პორტფოლიოს ჩაბარება</li> <li>• პროფესიული ქცევა და ოპერაციული მზადყოფნა</li> </ul>