

ავტოდრავის შემკეთებელი

პროგრამის ოფიციალური დანართი

კოდი	ET
ხანგრძლივობა	4–6 თვე (შესაძლებელია მოქნილი გრაფიკის ინდივიდუალურად შეთანხმება ბენეფიციარებისთვის).
სასწავლო დრო	სულ: 480 აკადემიური საათი (თეორია 180, პრაქტიკა 240, დამოუკიდებელი სწავლა 40, საბოლოო შეფასება 20).

მიმოხილვა

პროგრამა «Engine technician» წარმოადგენს სტრუქტურირებულ პროფესიულ მომზადებას, რომელიც შეესაბამება დარგობრივ მოთხოვნებსა და რეალური სამუშაო გარემოს პრაქტიკას. პროგრამა ორიენტირებულია პრაქტიკული პროფესიული უნარების განვითარებაზე, სამუშაო პასუხისმგებლობის სწორად შესრულებასა და უსაფრთხოების მოთხოვნების დაცვაზე. სასწავლო გეგმა ორგანიზებულია თანმიმდევრული სასწავლო ბლოკების სახით, სწავლების შედეგების ეტაპობრივი მიღწევით, ზედამხედველობით პრაქტიკული დავალებებით და ფორმალური შეფასებით. ამ გვერდზე წარმოდგენილი ინფორმაცია წარმოადგენს სერტიფიკატის ოფიციალურ დანართს და გამოიყენება გარე და საერთაშორისო გადამოწმებისთვის.

ვისთვის არის პროგრამა

- პირები, რომლებიც ისწრაფვიან ოფიციალური პროფესიული კვალიფიკაციისა და დოკუმენტურად დადასტურებული კომპეტენციების მიღებისკენ — ძრავების მომსახურება, ტესტირება და შეკეთება (საწვავის, შეზეთვისა და გაგრილების სისტემები)-ის მიმართულებით.
- პრაქტიკული გამოცდილების მქონე პირები, რომლებიც სურთ უნარების სისტემატიზაცია, ცოდნის ხარვეზების შევსება და კომპეტენციების დადასტურება სტრუქტურირებული სწავლებისა და შეფასების გზით.
- კომპანიებისა და მომსახურების მიმწოდებლების თანამშრომლები, რომლებსაც სჭირდებათ კვალიფიკაციის დოკუმენტური დადასტურება კარიერული განვითარების, ტენდერებში მონაწილეობის ან შესაბამისობის მოთხოვნებისათვის.

წინაპირობები

წერა-კითხვისა და დათვლის საბაზისო უნარები. წინასწარი გამოცდილება სავალდებულო არ არის; მნიშვნელოვანია პრაქტიკულ სწავლაზე მზადყოფნა და

უსაფრთხოების წესების დაცვა.

სწავლების ფორმატი

კომპეტენციებზე დაფუძნებული სწავლება: თეორია კლასში + პრაქტიკული ვარჯიში ინსტრუქტორის მეთვალყურეობით (დაახლ. 50% პრაქტიკა).

სწავლის შედეგები

- შრომის უსაფრთხოების მოთხოვნების დაცვა და PPE-ის სწორად გამოყენება
- ტექნიკური დოკუმენტაციის (ნახაზები/სპეციფიკაციები) გაგება და პროცედურების დაცვა
- ხელსაწყოების/მასალების/აღჭურვილობის სწორად შერჩევა და უსაფრთხო მდგომარეობაში შენარჩუნება
- ძირითადი სამუშაო ოპერაციების შესრულება ხარისხის სტანდარტებისა და ტოლერანსების დაცვით
- გავრცელებული გაუმართაობებისა/დეფექტების ამოცნობა და კორექტირების შესრულება
- სამუშაო დოკუმენტაციის წარმოება და ეფექტური კომუნიკაცია ხელმძღვანელთან/კლიენტთან
- საბაზისო დიაგნოსტიკური აღჭურვილობის გამოყენება და შედეგების ინტერპრეტაცია მიზეზის დასადასტურებლად
- ტექნოლოგიებისა და რემონტის შესრულება მწარმოებლის მონაცემებისა და მომენტების სპეციფიკაციების დაცვით

შეფასება

შეფასება მოიცავს მიმდინარე შეფასებას (ტესტები და პრაქტიკული დავალებები), სამუშაოს სახელოსნოში და საბოლოო პრაქტიკულ გამოცდას.

გაცემული დოკუმენტები

- პროგრამის დასრულების სერტიფიკატი
- პროგრამის ციფრული დანართი (სილაბუსი და სწავლის შედეგები)
- უსაფრთხოების ინსტრუქტაჟის ჩანაწერი (დასრულებისას)

კითხვა-პასუხი

საჭიროა თუ არა გამოცდილება, რომ დავინყო პროგრამა «ავტოდრავის შემკეთებელი»?

წინასწარი პროფესიული გამოცდილება სავალდებულო არ არის. პროგრამა იწყება უსაფრთხოებითა და ძირითად საფუძვლებით და შემდეგ გადადის ინსტრუქტორის მეთვალყურეობით პრაქტიკულ დავალებებზე. რეკომენდებულია საბაზისო წერა-კითხვა და პრაქტიკულ სამუშაოზე მზადყოფნა.

რა ხანგრძლივობისაა სწავლება და როგორ არის ორგანიზებული?

დაახლოებით 4 თვე (შესაძლებელია ნაწილობრივი გრაფიკი). სულ: 480 აკადემიური საათი (თეორია 180, პრაქტიკა 240, დამოუკიდებელი სწავლა 40, საბოლოო შეფასება 20). ფორმატი: კომპეტენციებზე დაფუძნებული სწავლება: თეორია კლასში + პრაქტიკული ვარჯიში ინსტრუქტორის მეთვალყურეობით (დაახლ. 50% პრაქტიკა).

როგორ შეფასდება ჩემი კომპეტენცია?

შეფასება მოიცავს მიმდინარე შეფასებას (ტესტები და პრაქტიკული დავალებები), სამუშაოს სახელოსნოში და საბოლოო პრაქტიკის გამოცდას.

რომელ დოკუმენტს მივიღებ წარმატებით დასრულების შემდეგ?

წარმატებით დასრულებისა და საბოლოო შეფასების ჩაბარების შემდეგ მიიღებთ: პროგრამის დასრულების სერტიფიკატი. პროგრამის დეტალები (სილაბუსი და სწავლის შედეგები) ხელმისაწვდომია ონლაინ, როგორც ოფიციალური დანართი, სერტიფიკატზე განთავსებული ბმულით.

სასწავლო გეგმა

ბლოკი	თემები
კვირები 1-2 (60 სთ): უსაფრთხოება და ობიექტის წესები	<ul style="list-style-type: none">• კვირა 1: სახელოსნო უსაფრთხოების ინსტრუქტაჟი, პირადი დაცვის საშუალებები, საფრთხეების იდენტიფიცირება, ინსტრუმენტების უსაფრთხო გამოყენება• კვირა 1: ვეჰიკლე სისტემები მიმოხილვა; სერვიკე დოკუმენტაცია ანდ ჯობ კარდს• კვირა 1: ბასიკ ჰანდ ინსტრუმენტები ანდ მეასურინგ ინსტრუმენტები (ტორქუე, კალიპერს)• კვირა 2: სახელოსნო ორგანიზაციონ, ლიფტინგ/ჯაკკინგ საფეტი, ფირე საფეტი• კვირა 2: ფასტენერს, ტორქუე სპეკს, ტჰრეად რეპაირ საფუძვლები• კვირა 2: ინტრო დიაგნოსტიკს ვორკვლოვ ანდ დოკუმენტაცია

<p>კვირები 3–4 (60 სთ): ინსტრუმენტები, მოწყობილობა და გაზომვები</p>	<ul style="list-style-type: none"> • კვირა 3: ენგინე ფუნდამენტალს: 4-სტროკე კიკი, ლუბრიკაციონ, კოოლინგ • კვირა 3: ფუელ/აირ სისტემები მიმოხილვა; სენსორს ანდ აკტუატორს საფუძვლები • კვირა 3: უსინგ მულტიმეტერ ანდ ბასიკ ელექტრიკალ გაზომვები • კვირა 4: ობდ საფუძვლები: რეადინგ კოდეს, ფრეეზე-ფრამე, ლივე დატა (ინტრო) • კვირა 4: ბასიკ მაინტენანკე: ფლუიდს, ფილტერს, ბელტს ინსპექციონ • კვირა 4: ლაბ: სერვიკე როუტინე ანდ საკონტროლო სია კომპლექციონ
<p>კვირები 5–6 (60 სთ): მასალები და კომპონენტები</p>	<ul style="list-style-type: none"> • კვირა 5: ბრაკეს: ჰიდრაულიკს საფუძვლები, კომპონენტს, საფეტი კჰეკკს • კვირა 5: სუსპენსიონ/სტეერინგ საფუძვლები; ვეარ დიაგნოსის • კვირა 5: ვჰეელს/ტირეს: ბალანკე, ალიგნმენტ საფუძვლები • კვირა 6: ლაბ: ბრაკე ინსპექციონ ანდ პად/როტორ კჰეკკ (სუპერვიდედ) • კვირა 6: ლაბ: სუსპენსიონ ინსპექციონ (ბუსჰინგს, ჯოინტს) • კვირა 6: დოკუმენტაცია: რეპორტ ფინდინგს ანდ რეკომენდ აკტიონს
<p>კვირები 7–8 (60 სთ): პრაქტიკული დავალებები (საბაზისო)</p>	<ul style="list-style-type: none"> • კვირა 7: ელექტრიკალ საფუძვლები: ბატერი, სტარტი, ალტერნატორ ტესტინგ • კვირა 7: ვირვო დიაგნოსის რეადინგ; კონიექტორს ანდ რეპაირ მეტჰოდს • კვირა 7: ლაბ: ბატერი ლოდ ტესტ ანდ კჰარგინგ სისტემ ტესტ • კვირა 8: იგნიტონ სისტემები ანდ ბასიკ ფაული ტრაკინგ • კვირა 8: სენსორს: მაპ/მაფ/2 საფუძვლები; ინტერპრეტინგ სიმპტომს • კვირა 8: ლაბ: კონტროლიდედ ტროუბლესჰოტინგ სკენარიო + ლოგ

<p>კვირები 9–10 (60 სთ): პრაქტიკული დავალებები (გაფართოებული)</p>	<ul style="list-style-type: none"> • კვირა 9: ტრანსპარენციის ფორამენტალს; კლუტკპ საფუძვლები; დრიველინე კპეკკს • კვირა 9: კოოლინგ სისტემ სერვიკე; ლეაკ ტესტინგ; ტპერმოსტატ კპეკკს • კვირა 9: ლაბ: კიოლანტ სერვიკე ანდ პრესსურე ტესტ (სუპერვიდედ) • კვირა 10: ენგინე სერვიკე ტასკს: სპარკ პლუგს, ბელტს, ბასიკ ტიმიინგ ავარენეს • კვირა 10: ნვპ საფუძვლები (ნმის/ვიბრაციონ) დიაგნოსის აპპროაკპ • კვირა 10: ქუალიტი საკონტროლო სია ანდ საფე რეტურნ-ტო-სერვიკე პროკედურე
<p>კვირები 11–12 (60 სთ): შემოწმება, ტესტირება და დიაგნოსტიკა</p>	<ul style="list-style-type: none"> • კვირა 11: სტრუქტურედ დიაგნოსტიკს: კომპლანტ კპეკკ ტესტ კონფირმ ფიქს • კვირა 11: უსინგ სკან ტოოლ: დატა ინტერპრეტაციონ (ინტრო) ანდ რესტ პროკედურეს • კვირა 11: ლაბ: მულტი-სტეპ დიაგნოსტიკ კასე (სუპერვიდედ) • კვირა 12: რომად ტესტ პროტოკოლ, საფეტი ანდ დოკუმენტაცია • კვირა 12: კუსტომერ კომუნიკაცია: ექსპლენ ფინდინგს ანდ კოსტს • კვირა 12: პრეპარე საბოლოო შეფასება ანდ პორტფოლიო
<p>კვირები 13–14 (60 სთ): საბოლოო პროექტი და კომპეტენციის შეფასება</p>	<ul style="list-style-type: none"> • კვირა 13: საბოლოო პროექტი: ფულ სერვიკე + დიაგნოსტიკ კასე ვიტპ დოკუმენტაცია • კვირა 13: მოკპ პრაქტიკალ ექსამ ანდ სნორების მიმართულებით მენტორინგი • კვირა 13: საბოლოო საკონტროლო სია რეპარსალ • კვირა 14: საბოლოო პრაქტიკული გამოცდა + დოკუმენტაციის შემოწმება • კვირა 14: პორტფოლიო/ჯობ კარდ სუბმისიონ • კვირა 14: ფედებაკ + სამუშაო გარემოსთვის მზადყოფნა გუიდანკე
<p>კვირები 15–16 (60 სთ): პროფესიული პრაქტიკა და სამუშაო მზადყოფნა</p>	<ul style="list-style-type: none"> • კვირა 15: ზედამხედველობით პრაქტიკა: კომმონ რეპაირს ანდ მაინტენანკე როუტინეს • კვირა 15: ქუალიტი კონტროლ ანდ დოკუმენტაცია • კვირა 15: ტიმე მანაგემენტ ინ სახელოსნო ტასკს • კვირა 16: ზედამხედველობით პრაქტიკა: ტროუბლესპოოტინგ ვარინდ ფაულტს • კვირა 16: საფეტი ანდ ტოოლ კარე • კვირა 16: პრეპარაციონ ფორ შეფასება